



BEIBOOTE 2011



Zodiac™, im Herzen des Yachtsports, auf allen Weltmeeren

Einen neuen Markt ins Leben zu rufen, diesen Markt weltweit auszubauen, über 70 Jahre lang Marktführer zu bleiben, und als die wichtigste Marke dieser Branche anerkannt zu werden, das ist die Geschichte von Zodiac™ im Bereich des Wassersports und der Schlauchboote.

Zodiac™ Mark™ II



1934 entwickelte Pierre Debroutelle den Prototypen eines aufblasbaren Zweisitzer-Kajaks und legt damit ohne es zu ahnen den Grundstein eines großen Industrieabenteuers. Drei Jahre später, auf Anfrage der Luftwaffe der französischen Marine, erfindet er das Konzept für ein neues Boot, das in der Lage ist, Bomben und Torpedos problemlos zu transportieren: es handelt sich um zwei Schläuche, die durch ein Holzbrett miteinander verbunden sind und ein „U“ bilden. Das Schlauchboot wurde erfunden! Durch den Einfluss und die Beliebtheit des Yacht- und Wassersports zu Beginn der 60er Jahre erlebte diese Art Boote einen fantastischen Aufschwung, der seither nie abflaute.

Der Weg dieser Marke wird noch über zahlreiche Etappen führen, aber der Grund für diesen Erfolg liegt vor allem in der Beständigkeit ihrer Philosophie: der Respekt gegenüber dem Meer und den Naturgewalten, die Anforderung an höchste Qualität in der Fertigung, die Obsession der Sicherheit, der stetige Wille zur Innovation und einen Weitblick für den Weltmarkt.

2010 verlieh die britische Zeitschrift „Motor Boat“ den Oscar des besten Motorbootes in der Kategorie RIBS und Sportboote an unsere jüngste Kreation: das N-ZO™, und vervollständigt damit eine lange Liste von Trophäen und Auszeichnungen.



Prototyp für die Luftwaffe der französischen Marine (1937)



Sonnendeck
1964



Von links nach rechts:
1 Vaurien-Jolle, 1 Zodiac™, 1 Riva



Zodiac™ n-Zo™



Sonnendeck 2010
(Medline™ 650)

Gleich und gleich gesellt sich gern...

Der Sinn für Partnerschaften steht seit jeher bei Zodiac™ für eine Möglichkeit, schneller vorwärts und weiter zu kommen. Wir gehören zur großen Familie des Yachtsports und wir lieben sowohl Segel- als auch Motorboote, Kreuzfahrten, Regatten, Freizeitvergnügen und Wassersport.

Seit einigen Jahren unterstützt Zodiac™ die großen Veranstaltungen des Wassersports, indem wir mit unseren Booten für die Sicherheit der Teilnehmer an Start und Ziel der schönsten Regatten sorgen. Als Partner des Vendée Globe 2008/2009 hat Zodiac™ es der Organisation ermöglicht, mit Hilfe von sechzig Pro Open 650 den Teilnehmern einen vollständig abgesicherten Regattabereich zu bieten, trotz der zahllosen Begleitboote.



Limitierte Auflage Pro Open Vendée Globe
und Roland Jourdain auf Veolia Environnement



Limitierte Auflage Pro Open Route du Rhum™ - La Banque Postale

Roland Jourdain, an Bord seiner „Véolia Environnement“, hat sich 2009 auch für die Zusammenarbeit mit Zodiac™ entschieden, er teilt dieselbe Ansicht zu Engagement und Leistungswillen. In diesem Sinne ist Zodiac™ 2010 auch offizieller Sponsor der „Route du Rhum™ – La Banque Postale“ und stellt spezielle Boote ab Saint-Malo zur Verfügung.

Auf der Basis unserer gemeinsamen Werte treffen unsere Ambitionen zusammen.

Welcher Tender für Ihre Yacht ?



Die Wahl des optimalen Beibootes für Ihre Yacht und Ihre Ansprüchen in Bezug auf das Fahrgebiet ist ein unverzichtbarer Teil Ihrer Vorbereitungsmaßnahmen in punkto Sicherheit.

Dabei müssen zahlreiche Kriterien berücksichtigt werden: natürlich Länge und Kapazität, aber auch der für die Lagerung erforderliche Platz, Gewicht und Art des Bodens... Die einzigartige Erfahrung von Zodiac™ in diesem Bereich ermöglichte den Bau einer Linie von idealen Beiboote, die sich perfekt den jeweiligen Anforderungen anpassen. Der Weltmarktführer kann Ihnen unter seinen 27 Modellen ganz sicher eine geeignete Lösung für Ihre Bedürfnisse bieten.



DIE RICHTIGE AUSWAHL

Um das richtige Beiboot zu wählen ist es wichtig die eigenen Bedürfnisse zu kennen. Dieser kleine Leitfaden soll Ihnen hierbei behilflich sein.

WIE MÖCHTEN SIE DAS BOOT AN BORD VERSTAUEN ?



Als Packtasche in der Backskiste ?



An Deck oder der hinteren Plattform ?



An Davits ?

WELCHEN BODEN BEVORZUGEN SIE ?



Lattenrollboden ?



Marine-Sperholzboden ?



Hochdruck-Luftboden ?



Festrumpf mit umklappbaren Heckspiegel ?



Rib ?

BEVORZUGEN SIE EINEN BESONDERS LEICHTES BEIBOOT ?



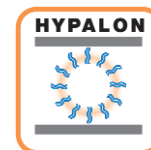
WELCHE GEWEBEART BEVORZUGEN SIE ?



Strongan™ :
• Saisonaler Gebrauch
• Geklebte Nähte



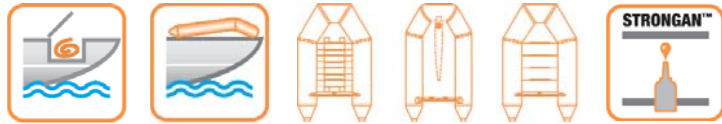
Strongan™ :
• Regelmäßiger Gebrauch
• Verschweißte Nähte (Thermobondage)



Hypalon™-Neopren™ :
• Intensiver Gebrauch
• Permanent der UVStrahlung in tropischen Zonen ausgesetzt

SIE KÖNNEN DIE AUSFÜHRUNG WÄHLEN, DIE AM BESTEN IHREN BEDÜRFNISSEN ENTSPRICHT

Zoom



Cadet Compact



Cadet



Cadet Rib



Cadet Fastroller



Cadet Fastroller Neo



Zodiac ist stets um die Qualität seiner Produkte bemüht und behält sich deshalb das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Veränderungen an den in diesem Katalog vorgestellten Modellen vorzunehmen oder diese aus dem Angebot zu nehmen.

Zodiac™ empfiehlt, immer Rettungswesten an Bord zu tragen; es liegt in Ihrer eigenen Verantwortung, die jeweiligen gesetzlichen

Dieses Dokument kann sich auf Marken beziehen, die von anderen Gesellschaften angemeldet wurden. Derartige Bezüge haben rein hinweisenden Charakter und stellen keine Verpflichtung dar. Wir sind ständig darum bemüht, unsere Produkte zu verbessern und behalten uns daher das Recht vor, Konzeption oder Produktfestlegung jederzeit ohne vorherige Ankündigung und ohne rückwirkende Wirkung auf bereits hergestellte Boote zu verändern.

Dieses Dokument ist unter keinen Umständen vertraglich bindend.

Fotos vertraglich nicht bindend.

Persönliche Einstellungen und Verhaltensweisen anderer Personen an Bord sollten nicht Zwangsläufig als Beispiel betrachtet werden.

Inhalt

Die richtige auswahl

Zoom

Cadet

Cadet Fastroller

Cadet Fastroller Neo

Cadet Compact

Cadet Rib

Zubehör

Technische spezifikationen

4

8

10

12

14

16

18

20

22

LÄNGE AUSSEN														ZUL. PERSONENZAHL (ISO)										
200	220	230	240	250	260	274	280	285	300	310	315	325	340	350	360	400	1	2	3	4	5	6	7	für Kinder geeignet

Faltbare Schlauchboote

Zoom 230 Roll Up			•																•						•
Zoom 260 Aero						•														•					
Zoom 260 Solid						•														•					
Zoom 310 Solid										•											•				
Cadet 200 Roll Up	•																		•						
Cadet 240 Roll Up				•																•					
Cadet 240 Aero				•																•					
Cadet 260 Roll Up						•														•				•	
Cadet 260 Solid						•														•				•	
Cadet 260 Aero						•														•				•	
Cadet 285 Solid										•											•				
Cadet 310 Solid										•											•				
Cadet 340 Solid														•								•		•	
Cadet Fastroller 285										•											•				
Cadet Fastroller 325														•								•			
Cadet Fastroller 360																	•						•		
Cadet Fastroller NEO 285										•											•				
Cadet Fastroller NEO 325														•								•			
Cadet Fastroller NEO 360																	•						•		

Festrumpf-schlauchboote mit klappbarem heckspiegel

Cadet Compact 250						•															•			
Cadet Compact 300										•												•		

Festrumpf-Schlauchboote

Cadet Rib 220																								
Cadet Rib 260																								
Cadet Rib 310																								
Cadet Rib 340																								
Cadet Rib 400																								

PACKMASSE, SCHLAUCHBOOT GEFALTET				TYP DES BODENS						GESAMTGEWICHT (IN KG – LBS)				MAX. EMPFOHLENE MOTORLEISTUNG (PS) (KW)	GEWEBE			PREIS	SCHLAUCHSYSTEM	
LÄNGE AUSSEN		BREITE AUSSEN		mit Latten-Rollboden	mit Marine-Sperrholzbo-den	mit aufblasbarem Boden	Schlauchboot mit aufblasbarem Boden & Acti-V Rumpf	Rib mit umklappbarem Heckspiegel	Rib	19 bis 40 kg 41 bis 88 lbs	41 bis 60 kg 90 bis 132 lbs	61 bis 81 kg 134 bis 178 lbs	165 kg 364 lbs		Verklebtes Strongan™	Verschweisstes Strongan™	Hypalon™-Neopren™		Progressiv	Banana-Shape
< 1m	1m > 1,20m	0,45m-0,55m	0,58m>0,78m							19 bis 40 kg 41 bis 88 lbs	41 bis 60 kg 90 bis 132 lbs	61 bis 81 kg 134 bis 178 lbs	165 kg 364 lbs							
•		•		•						•				4 CV	•		★		•	
	•		•			•				•				6 CV	•		★		•	
	•		•		•					•				8 CV	•		★		•	
	•		•		•						•			15 CV	•		★		•	
•		•		•						•				3,5 CV		•	★	•		
•		•		•						•				4 CV		•	★	•		
•		•				•				•				4 CV		•	★★	•		
•		•		•						•				4 CV		•	★	•		
•		•			•					•				4 CV		•	★★	•		
•		•				•				•				4 CV		•	★★	•		
•		•			•					•				6 CV		•	★★	•		
•		•			•						•			10 CV		•	★★	•		
	•		•		•						•			15 CV		•	★★	•		
	•		•				•			•				6 CV		•	★★★		•	
	•		•				•			•				8 CV		•	★★★		•	
	•		•				•				•			10 CV		•	★★★		•	
	•		•				•			•				6 CV			•	★★★	•	
	•		•				•			•				8 CV			•	★★★	•	
	•		•				•				•			10 CV			•	★★★	•	
								•		•				6 CV		•	★★★	•		
								•			•			8 CV		•	★★★	•		
									•	•				4 CV		•	★★	•		
									•		•			8 CV		•	★★★	•		
									•			•		10 CV		•	★★★★	•		
									•			•		25 CV		•	★★★★	•		
									•				•	40 CV		•	★★★★	•		

Die aus STRONGAN™ in Klebeverbindung gefertigten Boote der Zoom-Baureihe bieten ein ausgezeichnetes Preis / Leistungsverhältnis. Ihre extrabreiten Schlauchkörper bedeuten eine hohe Ladekapazität. Die Schlauchkörper mit grossem Durchmesser und verkürzten Heckkonen verleihen ihnen einen hohen Auftrieb, was besonders beim Einsatz eines 4-Takt-Motors unschätzbare Vorteile bietet. Die Boote sind je nach Größe mit Lattenboden, Boden aus Marine- Sperrholz oder Luftboden erhältlich, um sich Ihrer Yacht optimal anzupassen.

Zoom 230



Zoom 260 Aero



PLUSPUNKTE

- Ausgezeichnetes Preis/Leistungsverhältnis
- Serienmäßiger Sitzducht
- Hohe Tragfähigkeit
- Verschiedene Böden zur Auswahl
- Verkürzte Heckkonen
- Serienmäßige Transporttasche



Zoom 260 Solid



Zoom 310 Solid



Zoom

AUSSTATTUNG

RUMPF

- Luftkiel (außer 230)
- Lattenboden (230)
- Boden aus Marine-Sperrholz + 2 Aussteifungsleisten (260 Solid / 310 Solid)
- Herausnehmbarer Luftboden (260 Aero)
- Motordruckplatte
- 1 Lenzventil

SCHLAUCHSYSTEM

- 1100 Decitex-Bootschaut
- Halbversenkte Ventile
- Sicherheitsleinen
- 2 Ruderfixierungen
- 2 klappbare Ruderbesätze
- Scheuerleiste
- 1 Buggriff
- 2 Tragegriffe
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- Verstärkte Heckknoten

STANDARD AUSSTATTUNG

- Aluminium-Ruder
- Fußblasebalg
- Sitzbank
- Transporttasche
- Hochdruck-Fußblasebalg (260 Aero)
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

AUF WUNSCH LIEFERBARES ZUBEHÖR

- Elektrische Pumpe mit Druckregulierung (12 V). Kapazität 0,3 bar / 4,35 PSI
- Badeleiter
- Heckräder
- Herausnehmbarer Bugstausack mit Klettverschluss
- Sitzducht Tasche



Zoom
230
2,3 m / 7'7"



Zoom
260 Aero
2,6 m / 8'6"



Zoom
260 S
2,6 m / 8'6"



Zoom
310 S
3,1 m / 10'2"

Das kompakte und leicht im Cockpit-Staufach unterzubringende CADET ist ein kleines Beiboot, das sich vor größeren nicht zu verstecken braucht. Sein Schlauchsystem mit progressiver Kapazität bietet mehr Stabilität. Die CADET Baureihe bietet eine besonders lange Lebensdauer und gewährleistet ihren Besitzern einen hohen Sicherheitsstandard.

Die Technik zur Verschweißung der Gewebe im „Thermobonding“-Verfahren sorgt für einen perfekten Übergang zwischen Schlauchkörper und Boden. Sie können zwischen verschiedenen Böden wählen: Die Aero mit aufblasbarem H2P-Boden kombinieren Komfort und Leichtigkeit. Die leistungsstarken Marine-Sperrholzbodenmodelle (Serie Solid) haben Luftkiele für schnelleres Erreichen der Gleitfahrt und bessere Manövrierbarkeit. Der Lattenboden (Serie Roll Up) vervollständigt das Beiboot bei aufgeblasenem Schlauchkörper. Es kann in einer Tasche verstaut werden, ohne dass die Latten entfernt werden müssen.

Cadet 240 Roll Up



Latten-Rollboden

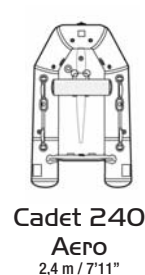
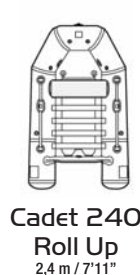
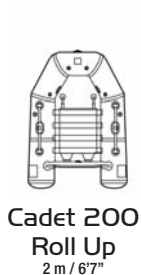
Cadet 260 Roll Up



Latten-Rollboden

PLUSPUNKTE

- Besonders geräumig
- Schlauchkörper mit progressivem Durchmesser
- 3 verschiedene Böden zur Auswahl
- Robustheit und Langlebigkeit



Cadet 260 Aero

Cadet 310 Solid

Cadet

AUSSTATTUNG

RUMPF

- Verschiedene Böden zur Auswahl:
 - Lattenboden mit herausnehmbaren Latten (200 / 240 Roll Up)
 - Boden mit verschnürten Latten (260 Roll Up)
 - Bodenelemente aus Marine- Sperrholz (Serie Solid)
 - Herausnehmbarer H2PLuftboden (Serie Aero)
- Luftkiel (Serien Solid und Aero)
- 2 Aluminium-Längsholme mit integrierter Befestigungsschiene (Serie Solid)
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Verschluss-Lenzer

STANDARD AUSSTATTUNG

- Herausnehmbare „Quick Release“ Sitzbank (außer 200 Roll Up), (kann bei 310 / 340 Solid an 2 Stellen positioniert werden)
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank (Serie Aero)
- Verstärkte Aluminium-Ruder mit neuem Befestigungssystem
- „Modulo“ Transporttasche
- Fußblasebalg
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

AUF WUNSCH LIEFERBARES ZUBEHÖR

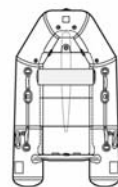
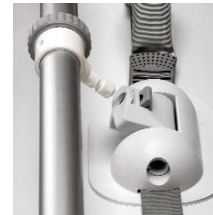
- Bugstausack
- Sitzducht Tasche
- Persenning (außer 200 / 240)
- Hubgeschirr / Schleppgeschirr
- Heckräder
- Elektrische Pumpe
- Flaps
- Sitzrolle (200 Roll Up)

SCHLAUCHSYSTEM

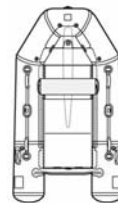
- Strongan™ Bootshaut
- Easy Push- Ventile
- Handlauf
- 2 Ruderfixierungen
- 2 „Safe Clic“-Ruderbesätze
- Verstärkte Rundum-Scheuerleiste
- Buggriff
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- 2 Tragegriffe (Serien Solid und Aero)
- Verstärkte Heckknoten

Aufblasbarer Boden

Marine-Sperrholzboden



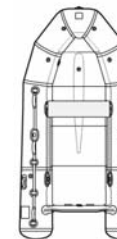
Cadet
260 S
2,6 m / 8'6"



Cadet
285 S
2,85 m / 9'4"



Cadet
310 S
3,1 m / 10'2"



Cadet
340 S
3,4 m / 11'2"



Cadet Fastroller

Leicht und Leistungsstark

Kompaktheit, unübertroffene Ladekapazität, Robustheit und elegantes Aussehen – die Cadet Fastroller sind Beiboote par Exzellenz. Der Acti-V-Rumpf bringt sogar bei einem kleinen Motor mehr Leistung. Das Kielprofil sorgt für gute Steuerbarkeit und präzise Manövrierbarkeit. Die CADET FASTROLLER sind serienmäßig mit einer schnell herausnehmbaren Sitzducht, „Safe-Clic“ Ruderrollen und einem Verschluss-Lenzventil ausgestattet. Die Flaps (Zubehör) optimieren das Fahrverhalten des Boots und ermöglichen schnelle Gleitfahrt ohne Aufbäumen.

Dank dem aus der Zodiac-Technologie entwickeltem H2P-Konzept lässt sich das Boot leicht aufbauen und wird in einer Packtasche verstaut. Diese Eigenschaft verleihen dem Rumpf eine Steifheit, die die Leistungen des Bootes merklich verbessert. Der Schlauchkörper in „banana shape“ Form verleiht ihm ein elegantes und außergewöhnliches Aussehen.

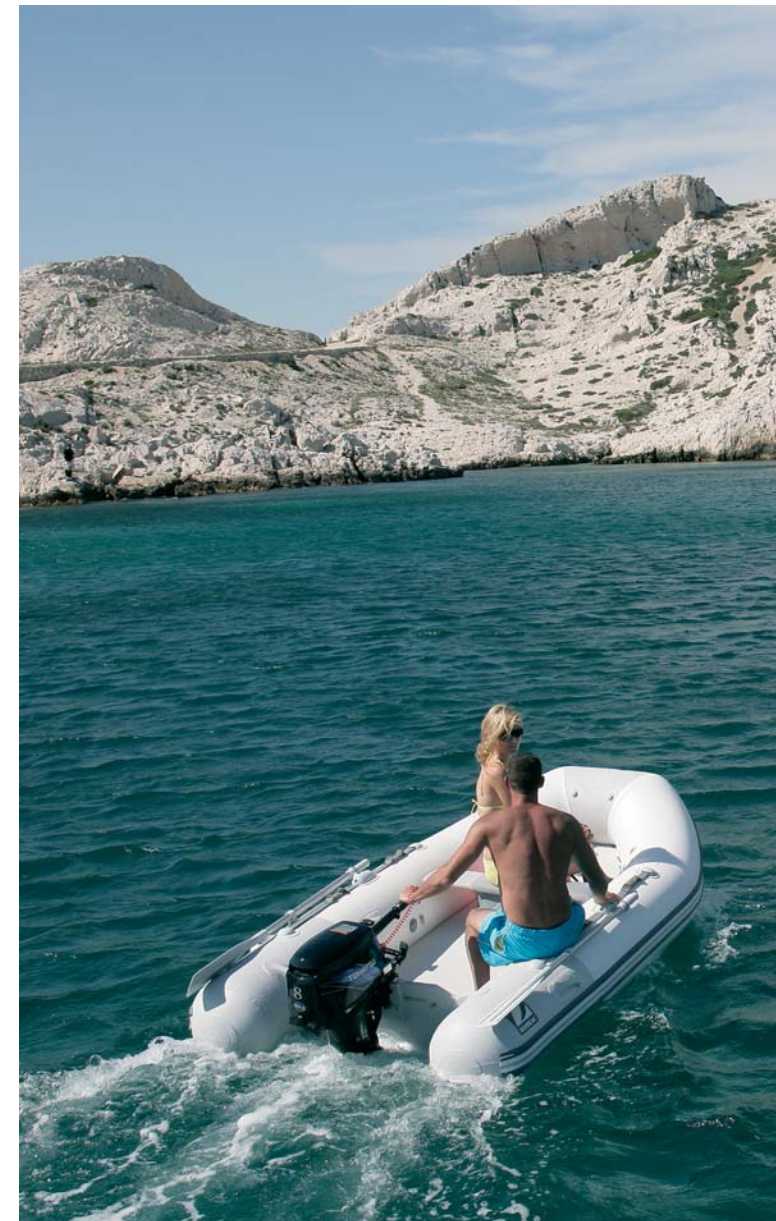
Fastroller 285 Acti-V



Aufblasbarer Acti-V Rumpf

PLUSPUNKTE

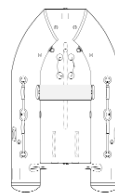
- Sehr geräumig
- Extrabreiter Schlauchkörper in „banana shape“ Form: erhöhte Stabilität und mehr Sicherheit
- Schneller Aufbau
- Manövrierbarkeit und hoher Fahrkomfort
- Abschließbare INT-Box bei 360
- Aufblasbarer H2P-Luftkiel



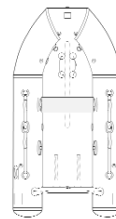
Fastroller 325 Acti-V



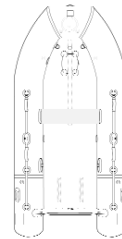
Fastroller 360 Acti-V Int-L



285
Acti-V
2,85 m / 9'4"



325
Acti-V
3,25 m / 10'8"



360
Acti-V Int-L
3,6 m / 11'1"

Cadet Fastroller

AUSSTATTUNG

RUMPF

- Herausnehmbarer H2PLuftboden (High Pressure Performance)
- H2P-Luftkiel
- Anti-Skidding-Fin-Profil
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Verschluss-Lenzer

SCHLAUCHSYSTEM

- Strongan™ Bootshaut
- Easy Push- Ventile
- INT-L Staufach (360)
- Handlauf
- 2 Ruderfixierungen
- 2 „Safe Clic“-Ruderbesätze
- Verstärkte Rundum-Scheuerleiste (Breite: 125 mm)
- 1 Buggriff
- 2 Schleppringe aus Edelstahl innen
- 2 Tragegriffe
- Verstärkte Heckkonen

STANDARDAUSSTATTUNG

- Herausnehmbare „Quick Release“ Sitzbank (kann bei 325 / 360 an 2 Stellen positioniert werden)
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank
- Verstärkte Aluminium-Ruder mit neuem Befestigungssystem
- „Modulo“ Transporttasche
- Hochdruckpumpe mit Manometer
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

AUF WUNSCH LIEFERBARES ZUBEHÖR

- Sitzducht Tasche
- Bugstausack
- Persenning
- Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Heckräder
- Elektrische Pumpe
- Flaps
- Hubgeschirr / Schleppgeschirr



Cadet Fastroller Neo

Spitzenklasse in faltbarer

NEW

Die Beiboote Cadet Fastroller Neo verbinden alle Vorteile der klassischen Cadet Fastroller mit denen der Hypalon™-Neopren™-Bootshaut.

Der aufblasbare High-Pressure-Luftboden und der Acti-V-Rumpf sind schnell aufgebaut, bieten einen hohen Navigationskomfort und steigern die Leistung des Bootes und des Motors. Das Kielprofil sorgt für gute Steuerbarkeit.

Der Schlauchkörper in "banana-shape" Form, mit seinen eleganten und exklusiven Linien, ist aus Hypalon™-Neopren™, was bei diesem Beiboot besonders widerstandsfähig ist (in tropischen Zonen, bei häufigem Gebrauch, etc.). Durch den elastischen Bootsstoff lässt es sich einfach verstauen.

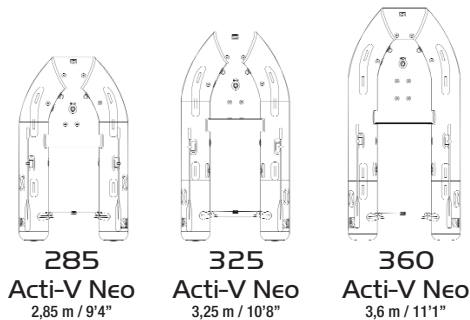
PLUSPUNKTE

- Hypalon™-Neopren™-Bootshaut
- Besonders geräumig
- Extrabreiter Schlauchkörper in "banana-shape" Form
- erhöhte Stabilität und mehr Sicherheit
- Schneller Aufbau
- Manövrierbarkeit und hoher Fahrkomfort
- V-Rumpf
- Aufblasbarer H2P-Luftkiel



Version

Fastroller 325 Acti-V Neo



Cadet Fastroller Neo

AUSSTATTUNG

RUMPF

- Herausnehmbarer H2P-Luftboden (High Pressure Performance)
- Aufblasbarer H2P-Luftkiel
- Anti-Skidding-Fin-Profile
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Verschluss-Lenze

SCHLAUCHSYSTEM

- Hypalon™-Neopren™-Bootshaut
- Easy Push-Ventile
- Gurtbänder mit Halteschlaufen
- 2 Ruderfixierungen
- 2 „Safe Clic“-Ruderbesätze
- Verstärkte Rundum-Scheuerleiste (Breite: 125 mm)
- 1 Buggriff
- 2 Heberinge aus Edelstahl
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- 2 Tragegriffe
- Verstärkte Heckknoten

STANDARDAUSSTATTUNG

- Herausnehmbare „Quick Release“ Sitzbank (kann bei 325 / 360 an 2 Stellen positioniert werden)
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank
- Verstärkte Aluminium-Ruder mit neuem Befestigungssystem
- „Modulo“ Transporttasche
- Hochdruckpumpe mit Manometer
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

AUF WUNSCH LIEFERBARES ZUBEHÖR

- Sitzducht Tasche
- Bugstausack
- Persenning
- Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Heckräder
- Elektrische Pumpe
- Flaps
- Hubgeschirr / Schleppgeschirr



Cadet Compact

Ein Festrumpf-Schlauchboot in einer Tasche

Dank seines klappbaren Heckspiegels, eine Exklusivität von Zodiac™, nimmt das Boot, sobald die Luft abgelassen ist, nur sehr wenig Raum in Anspruch und lässt sich in einer speziellen Tasche verstauen.

Mit dieser mit Griffen versehenen Tasche kann das Boot ganz einfach transportiert werden, auf dem Autodach oder, bei größeren Autos im Kofferraum. Das Aufbauen Ihres Schlauchboots erfordert nur ganz wenig Zeit und ist ganz einfach: Aufpumpen, die Ruder anbringen und ab ins Wasser!

Der Rumpf ist dank der zu seiner Herstellung eingesetzten RIMTEC Technologie (*Reinforced Injection Molding Technology*)* äußerst leicht und bietet hohen Komfort, Fahrkomfort, eine gute Stabilität und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten im Meer. Die hohe Innenbordhöhe sorgt für perfekte Ergonomie im Sitzen und verbesserte Sicherheit.



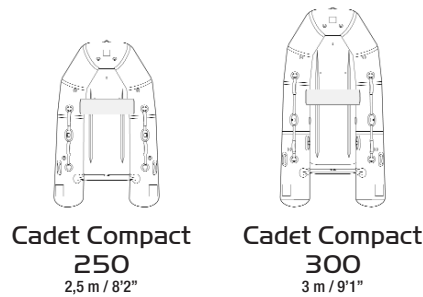
Cadet Compact

Cadet Compact 250



Rib mit umklappbarem Heckspiegel

Cadet Compact 300



Cadet Compact
250
2,5 m / 8'2"

Cadet Compact
300
3 m / 9'11"

AUSSTATTUNG

SCHLAUCHSYSTEM

- Strongan™ - Bootshaut
- Easy Push- Ventile
- Handlauf
- 2 klappbare Ruderbesätze
- Scheuerleiste mit breitem Profil
- 1 Buggriff
- 2 Ruderfixierungen
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- 2 Tragegriffe
- Verstärkte Heckkonen

STANDARD AUSSTATTUNG

- Transporttasche
- Herausnehmbare „Quick Release“ Sitzbank (kann bei 300 an 2 Stellen positioniert werden)
- Verstärkte Aluminium-Ruder mit neuem Befestigungssystem
- Fußblasebalg
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

RUMPF

- Rimtec-Rumpf in abgeflachter V-Form
- Eingeformtes rutschfestes Deck
- Klappbarer Heckspiegel aus Marine-Sperrholz
- 1 Bug-D-Ring
- 3 Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Lenzventil

AUF WUNSCH LIEFERBARES ZUBEHÖR

- Bugstausack
- Sitzducht Tasche
- Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Hubgeschirr / Schleppgeschirr
- Persenning
- Elektrische Pumpe

Die Schlauchkörper mit progressivem Durchmesser, die an der Heckseite breiter sind, ermöglichen es diesen Festrumpf- Schlauchbooten, das Gewicht der so verlässlichen und bequemen 4-Takt-Motoren besser zu tragen. Diese Reserve an Schwimmfähigkeit, kombiniert mit einem ausgeschäumten Rumpf*, verleiht den Cadet Rib Booten eine beeindruckende Tragfähigkeit, die die von herkömmlichen Beibooten um 50% übertrifft. Die grossen Schlauchkörper mit den verkürzten Heckkanten gewährleisten eine erstaunliche Stabilität, die selbst bei rauem Meer dafür sorgt, dass sich das Boot präzise steuern lässt.

Seine große Geräumigkeit, sein flaches Deck (auf denen bei den Modellen 310, 340 und 400 eine Steuerkonsole angebracht werden kann) sowie das Bugstaufach* gewährleisten ein leichtes Ein- und Aussteigen und einen einzigartigen Komfort.

*nur bei Cadet 310 Rib
und 400 Rib



PLUSPUNKTE

- Schlauchkörper mit progressivem Durchmesser
- Eingebauten Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Eingeformtes rutschfestes Deck
- Gute Fahrleistungen





Cadet Rib 310



Rib

Cadet Rib 400



Konsole & Sitz sind optional

Cadet Rib

AUSSTATTUNG

RUMPF

- Polyester-Rumpf in abgeflachter V-Form
- Eingeformtes rutschfestes Deck
- Bugstaufach (310 R / 400 R)
- 1 Bug-D-Ring
- 3 eingebaute Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs (220 R / 260 R)
- 4 eingebaute Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs (310 R / 340 R / 400 R)
- 1 Edelstahlklampe (400 R)
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank (außer 220 R)
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Lenzventil

SCHLAUCHSYSTEM

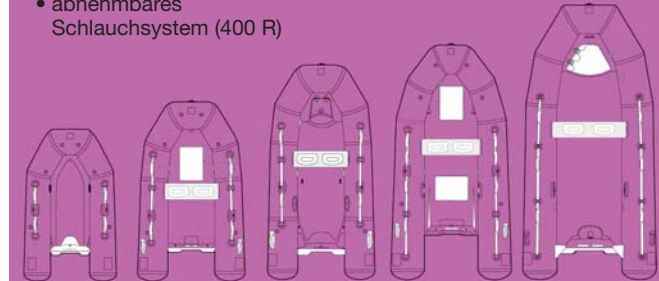
- Strongan™ Bootshaut
- Easy Push- Ventile
- Handlauf
- 2 klappbare Ruderbesätze
- Scheuerleiste mit breitem Profil (außer 220 R)
- 2 Ruderfixierungen
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- 2 Tragegriffe (außer 220 R)
- Verstärkte Heckknoten
- abnehmbares Schlauchsystem (400 R)

STANDARDAUSSTATTUNG

- Herausnehmbare „Quick Release“ Sitzbank mit Polsterkissen (außer 220 R, kann bei 310 / 340 R / 400 R an 2 Stellen positioniert werden)
- Verstärkte Aluminium-Ruder mit neuem Befestigungssystem (außer 400 R)
- Paddel (400 R)
- Fußblasebalg
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

AUF WUNSCH LIEFERBARES ZUBEHÖR

- Jockey Konsole (310 R / 340 R / 400 R)
- 2 Sitz Jockey-Konsole (400 R)
- Konsole und Sitz (400 R)
- Boden aus synthetischem Teakholz (310 R / 400 R)
- Stausack (außer 310 R / 400 R)
- Hubösen
- Hubgeschirr / Schleppgeschirr (340 R / 400 R)
- Persenning
- Elektrische Pumpe



Cadet Rib 220	Cadet Rib 260	Cadet Rib 310	Cadet Rib 340	Cadet Rib 400
2,2 m / 7'3"	2,6 m / 8'6"	3,1 m / 10'2"	3,4 m / 11'2"	4 m / 13'1"



Z2157 Halterung für 4 Tauchflaschen (Cadet 400 Rib)



Z2158 Halterung für 6 Tauchflaschen (Cadet 400 Rib)



Z1186
Angelrutenhalterung
(Zoom, Cadet RU/
Solid/ Aero/
FR/Compact)



Z1198 Spezialkautschuktank 35 l (Cadet 400 Rib)

Z1199 Spezialkautschuktank 70 l (Cadet 400 Rib)



Z1052 Badeleiter flexibel (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/ FR/Compact)



Z61312 (Cadet 310 Rib) - **Z61226** (Cadet 400 Rib)
Synthetisches Teakdeck



Z60980
Blasebalg
+ Manometer
Bravo 9
(Aero/Fastroller)

Z60977
Bravo 7 Pumpe
für Beiboote (Zoom,
Cadet RU/Solid/
Compact/RIB)



Z1122 Reisetasche Zodiac™ (kleines Modell)



Z1084
Bootsrolle
(Zoom, Cadet RU/Solid/ Aero/FR/Compact)



Z1253 Bugstautasche (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/FR)

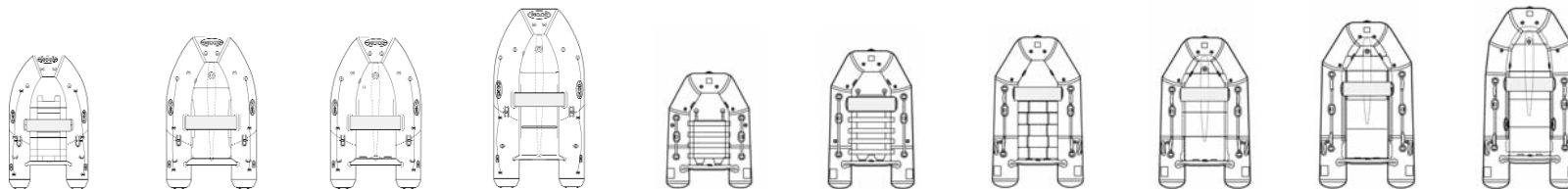


Z1269 Sitzducht Tasche (Zoom, Cadet RU/Solid/Aero/FR)



Z61161
Heckraeder
(Zoom, Cadet RU/Solid/
Aero/FR/Compact)

Technische spezifikationen



	ZOOM				CADET ROLL UP			CADET SOLID		
	230 Roll Up	260 Aero	260 Solid	310 Solid	200	240	260	260	285	310

ABMESSUNGEN (meter - ft)

Länge außen	2,3 - 7'7"	2,6 - 8'6"	2,6 - 8'6"	3,1 - 10'2"	2 - 6'7"	2,4 - 7'11"	2,6 - 8'6"	2,6 - 8'6"	2,85 - 9'4"	3,1 - 10'2"
Länge innen	1,44 - 4'9"	1,64 - 5'5"	1,64 - 5'5"	2,08 - 6'10"	1,23 - 4'0"	1,55 - 5'1"	1,72 - 5'8"	1,72 - 5'8"	1,95 - 6'5"	2,17 - 7'1"
Breite außen	1,34 - 4'5"	1,53 - 5'0"	1,53 - 5'0"	1,55 - 5'1"	1,54 - 5'1"	1,54 - 5'1"	1,6 - 5'3"	1,6 - 5'3"	1,6 - 5'3"	1,6 - 5'3"
Breite innen	0,62 - 2'0"	0,68 - 2'3"	0,68 - 2'3"	0,68 - 2'3"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"
Schlauch-Ø	0,36 - 1'2"	0,43 - 1'5"	0,43 - 1'5"	0,44 - 1'5"	0,4 - 1'4"	0,4 - 1'4"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"

KAPAZITÄT

Zul. Personenzahl (ISO)	2+1	3	3	4	2	3	3 + 1	3 + 1	4	5
Zul. Nutzlast ¹ (kg - lbs)	270 - 595	400 - 882	450 - 992	600 - 1323	190 - 419	250 - 551	300 - 661	370 - 816	400 - 882	450 - 992
Gesamtgewicht ² (kg - lbs)	26 - 57	36 - 79	40 - 88	47 - 104	22 - 49	26 - 57	33 - 73	36 - 80	39 - 86	42 - 93
Anzahl Luftkammern	2	3+1+1	3+1	3+1	2	2	2	2 + 1	2 + 1	2 + 1

AUSLEGUNGSKATEGORIE

Europäische Direktive N° 94/25/CE	-	D	D	C	-	-	D	D	D	C
-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

MOTORISIERUNG

Schaft: ● Kurz ■ Lang	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
min. empfohlene Motorleistung ³ (PS)	3	3	6	10	3	3	3	3	4	4
min. empfohlene Motorleistung ³ (KW)	2,3	2,3	4,5	8	2,3	2,3	2,3	2,3	3	3
max. empfohlene Motorleistung ³ (PS)	4	6	8	15	3,5	4	4	4	6	10
max. empfohlene Motorleistung ³ (KW)	3	4,5	6	12	2,5	3	3	3	4,5	8
zul. Motorleistung ³ (PS)	4	6	8	15	4	4	4	6	8	15
zul. Motorleistung ³ (KW)	3	4,5	6	12	3	3	3	4,5	6	12
zul. Motorengewicht ⁴ (kg - lbs)	27 - 60	27 - 60	42 - 93	55 - 121	27 - 60	27 - 60	27 - 60	27 - 60	42 - 93	55 - 121
Höchstgeschwindigkeit ⁵ (km/Std)	-	-	-	-	11 - 7	11 - 7	11 - 7	18 - 11	28 - 17	36 - 22

PACKMASSE, SCHLAUCHBOOT ZUSAMMENLEGBAR (meter - ft)

Länge des 1. Sacks	0,99 - 3'3"	1,05 - 3'5"	1,12 - 3'8"	1,1 - 3'7"	0,9 - 2'11"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1 - 3'3"
Breite des 1. Sacks	0,5 - 1'8"	0,56 - 1'10"	0,64 - 2'1"	0,6 - 1'12"	0,45 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"
Höhe des 1. Sacks	0,3 - 0'12"	0,32 - 1'1"	0,3 - 0'12"	0,32 - 1'1"	0,2 - 0'8"	0,22 - 0'9"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"
Länge des 2. Sacks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breite des 2. Sacks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höhe des 2. Sacks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

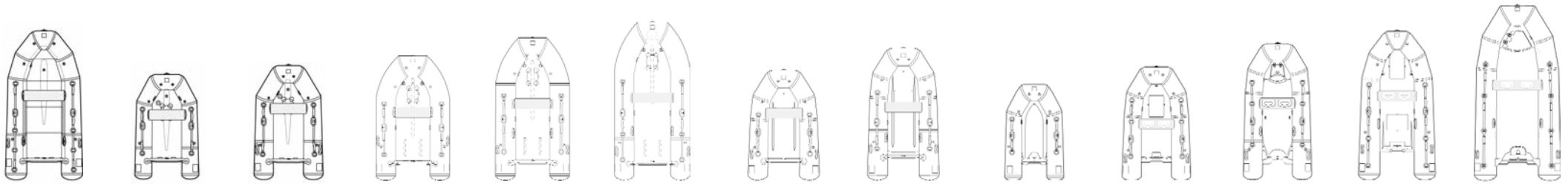
PACKMASSE (meter - ft)

Länge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumpfwinkel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MOTORISIERUNG
Alle angegebenen Abmessungen haben eine Toleranz von + / - 3 %, ausgenommen die Gewichts- und Geschwindigkeitsangaben, deren Toleranz +/- 5% beträgt.
(1) Der angegebene Wert der zulässigen Nutzlast wurde gemäß ISO-Norm errechnet. Bei maximaler Zuladung sollte vorsichtig gefahren werden.

(2) Die empfohlenen Motorleistungen entsprechen einer optimalen Nutzung der Kapazität bei durchschnittlicher Zuladung. Je nach Einsatzart können Sie die max. (Wasserski) oder die min. Motorisierung (Angeln, Spazierfahrten) wählen.
(3) Die maximal zulässige Leistung ist dem Typenschild zu entnehmen. In keinem Fall darf das Boot mit einem Motor ausgerüstet werden, der die Maximumgrenzen übersteigt.

(4) Zulässiges Höchstgewicht: Trockengewicht nach Angaben im Katalog des Motorenherstellers.
(5) Die Angabe der Höchstgeschwindigkeit gilt nur als Richtschnur Richtwert; Diese Geschwindigkeiten wurden von trainierten Fahrern unter idealen Bedingungen mit nur einer Person an Bord erzielt. Sie kann durch Marke des Außenbordmotors, Zuladung Propellertyp und Seegang beeinträchtigt werden.

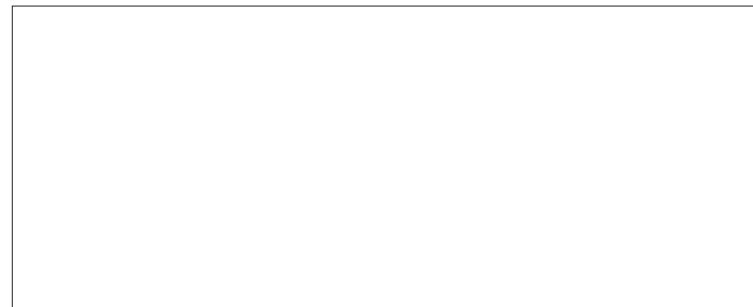


CADET AERO		CADET FASTROLLER STRONGAN™ / NEO				CADET COMPACT		CADET RIB				
340	240	260	285	325	360	250	300	220	260	310	340	400
3,4 - 11'2"	2,4 - 7'11"	2,6 - 8'6"	2,85 - 9'4"	3,25 - 10'8"	3,6 - 11'10"	2,5 - 8'2"	3 - 9'10"	2,2 - 7'3"	2,6 - 8'6"	3,1 - 10'2"	3,4 - 11'2"	4,00 - 13'1"
2,48 - 8'2"	1,55 - 5'1"	1,72 - 5'8"	1,91 - 6'3"	2,29 - 7'6"	2,67 - 8'9"	1,62 - 5'4"	2,02 - 6'8"	1,3 - 4'3"	1,75 - 5'9"	2,18 - 7'2"	2,3 - 7'7"	2,9 - 9'6"
1,79 - 5'11"	1,54 - 5'1"	1,6 - 5'3"	1,68 - 5'6"	1,68 - 5'6"	1,74 - 5'9"	1,62 - 5'4"	1,62 - 5'4"	1,39 - 4'7"	1,62 - 5'4"	1,6 - 5'3"	1,72 - 5'8"	1,950 - 6'5"
0,78 - 2'7"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,78 - 2'7"	0,78 - 2'7"	0,84 - 2'9"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,58 - 1'11"	0,7 - 2'4"	0,7 - 2'4"	0,8 - 2'8"	0,95 - 3'1"
0,5 - 1'8"	0,4 - 1'4"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,405 - 1'4"	0,45 - 1'6"	0,45 - 1'6"	0,5 - 1'8"	0,5 - 1'8"
5 + 1	3	3 + 1	4	5	6	3	4	2	3	4	5	7
750 - 1653	290 - 639	370 - 816	450 - 992	490 - 1080	750 - 1653	380 - 838	450 - 992	260 - 573	329 - 725	587 - 1294	700 - 1543	780 - 1720
52 - 115	27 - 60	29 - 64	35 - 77	38 - 84	44 - 97	38 - 84	48 - 106	31 - 68	50 - 110	65 - 143	78 - 172	165 - 364
3 + 1	2 + 1 + 1	2 + 1 + 1	2 + 1	3 + 1	3 + 1	2	2	2	2	3	3	3
C	-	D	D	C	C	D	C	-	D	C	C	C
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	■
6	3	3	3	4	6	4	6	3	4	6	15	15
5	2,3	2,3	2,3	3	5	3	5	2	3	5	12	11
15	4	4	6	8	10	6	8	4	8	10	25	40
12	3	3	4,5	6	8	5	6	3	6	8	19	30
20	4	4	8	10	15	8	10	4	8	15	25	50
15	3	3	6	8	12	6	8	3	6	12	19	37
55 - 121	27 - 60	27 - 60	42 - 93	52 - 115	55 - 121	42 - 93	52 - 115	27 - 60	42 - 93	55 - 121	72 - 159	115 - 254
45 - 28	20 - 12	24 - 15	32 - 20	37 - 23	42 - 26	28 - 17	34 - 21	16 - 10	31 - 19	38 - 24	48 - 30	59 - 37
1,17 - 3'10"	1 - 3'3"	1 - 3'3"	1,15 - 3'9"	1,15 - 3'9"	1,2 - 3'11"	-	-	-	-	-	-	-
0,58 - 1'11"	0,5 - 1'8"	0,55 - 1'10"	0,6 - 1'12"	0,6 - 1'12"	0,65 - 2'2"	-	-	-	-	-	-	-
0,32 - 1'1"	0,22 - 0'9"	0,3 - 0'12"	0,35 - 1'2"	0,4 - 1'4"	0,4 - 1'4"	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1,76 - 5'9"	2,16 - 7'1"	1,7 - 5'7"	2,05 - 6'9"	2,57 - 8'5"	2,78 - 9'1"	3,63 - 11'11"
-	-	-	-	-	-	0,9 - 2'11"	0,9 - 2'11"	0,85 - 2'9"	0,86 - 2'10"	1 - 3'3"	1,02 - 3'4"	1,24 - 4'1"
-	-	-	-	-	-	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,4 - 1'4"	0,42 - 1'5"	0,48 - 1'7"	0,48 - 1'7"	0,69 - 2'3"
-	-	-	-	-	-	-	-	18°	16°	19°	22°	22°

(6) Die in diesem Katalog gezeigten Modelle sind bisweilen mit auf Wunsch erhältlichem Zubehör ausgestattet Bitte informieren Sie sich über die Standardausstattung der jeweiligen Modelle bei Ihrem Zodiac-Händler. Je nach dem in welchem Land die Produkte vertrieben werden, können Verfügbarkeit gewisser Modelle und Ausstattungsdetails variieren (z. B. USA, Kanada). Die in diesem Katalog abgebildeten Boote können zwischenzeitlich geändert worden sein.



WWW.ZODIACMARINE.COM



Zodiac International S.A.S.U au capital de 18 000 000 € - 729 800 839 RCS Paris
Zodiac™ ist eine eingetragene Marke - Copyright© Zodiac™ 2011